

StreetFlash

Quick Guide



El StreetFlash tiene dos botones de control:

 – Botón de encendido/apagado

 – Botón Pi

La tabla muestra las diferentes funciones de control, según se pulsen los botones de forma individual o simultánea. El botón se „clicar“ una vez brevemente o se „mantiene por 3 segundos“.

La funcionalidad también difiere según **se encienda o apague la lámpara** al pulsar los botones. Si un grupo de Street Flash está sincronizado (automáticamente), cualquier lámpara puede utilizarse para controlar todo el grupo.

STREETFLASH ESTÁ DESACTIVADO

Encendido:

Clicar 1 x 



Encendido:

Clicar 1 x 

Verificar el estado de la batería:

Mantener  por 3 seg.

*max. 5 flashes amarillos = batería plena
1 o 2 flashes rojos = batería baja*



Activar/desactivar la función de encendido automático:

Mantener  +  por 3 seg., clicar 1 x , esperar 5 seg.

Esta función está activada y sólo debe desactivarse si es necesario.



LÁMPARA DE CONTROL LED

Se ilumina en verde durante 5 segundos: Se enciende

Se ilumina en rojo durante 5 segundos: Se apaga

Parpadea en rojo: Modo de conexión (auto-sincronización) activado¹

Iluminado en rojo permanentemente cuando se enchufa: Carga en curso

Iluminado en verde permanentemente cuando se enchufa: La carga está completa

Parpadea cuando se enchufa: Error de batería desconectar y volver a conectar²

¹ Cada lámpara adicional que se enciende forma parte del grupo. El modo de sincronización se apaga solo después de 5 minutos o si mantienes los dos botones pulsados durante 3 segundos. Ahora puedes formar un grupo separado.

² Si la lámpara de control sigue parpadeando, póngase en contacto con nuestro servicio de asistencia.

StreetFlash

Quick Guide



USO ESTÁNDAR

Para asegurar un sitio peligroso o un accidente, se avanza hacia el tráfico y se coloca una luz tras otra para indicar un desvío.

- 1 Cuando se retira la primera lámpara del soporte, se enciende automáticamente y se puede colocar. El modo de sincronización está activado.
- 2 En cuanto se enciende una lámpara, se puede retirar la siguiente del soporte. Se sincronizará automáticamente con la(s) lámpara(s) anterior(es).
- 3 Automáticamente, las lámparas forman una cascada. La secuencia está determinada por el orden en que se retiran del soporte. Ahora la luz de marcha funciona en el sentido contrario al del tráfico. **Para invertir el sentido del desfile**, basta un clic en  +  de una vez.
- 4 Cuando se almacene, se recomienda dejar las luces encendidas hasta que se recojan todas las luces y el usuario esté de nuevo en el vehículo. Esto aumenta la visibilidad y la seguridad del usuario

CONSEJOS

- Espere siempre a que una luz se encienda antes de encender la siguiente para determinar de forma fiable el orden de la luz de marcha
- La primera lámpara necesita unos 6 segundos para encenderse, cada lámpara siguiente sólo necesita unos 3 segundos
- El modo de par radioeléctrico (alcance 60 m) se activa siempre al encender la lámpara
- Puede ser atravesado por vehículos de hasta 22 toneladas
- Duración media de la batería de 20 horas (según el tipo de luz)
- Tiempo de carga desde una batería descargada: 6 horas de media
- Grado de protección IP 66: protección total contra el polvo y las salpicaduras de agua pesada
- Visibilidad de 1 km
- Apagado automático a 6 V
- Apagado automático a 60°C para proteger la batería (reactivación por debajo de 40°C)



Para iluminar un cono de tráfico desde el interior, hay que modificar el sensor de inclinación para que active sólo los 4 LEDs superiores. Clicar 1 x  para activar los LEDs superiores a pesar de la posición horizontal de las lámparas.